



Do 9 października trwają konsultacje w sprawie sieci połączeń komunikacji miejskiej po uruchomieniu torowiska na ul. Kujawskiej. I musicie koniecznie wziąć w nich udział pisząc, że jako mieszkańcy osiedla Kapuściska nie zgadzacie się na to w jaki sposób potraktowano nasze osiedle.

A oto szczegóły:

Stan obecny:

- tramwaj 7 - Kapuściska - Niepodległości - w szczycie co 10 minut, poza szczytem co 20

- tramwaj 8 - Kapuściska - Rycerska - 10 / 20

- autobus 53 - Łukasiewicza - Błonie - 15 / 20

- autobus 59 - Błonie - Kapuściska - 30 / 40

- autobus 61 - Kapuściska - Rekinowa - 15 / 20

- autobus 73 - Kapuściska - Eskulapa - 60 / 60

Stan planowany:

- tramwaj 7 - Kapuściska - Niepodległości - w szczycie co 20 minut, poza szczytem co 20

- tramwaj 8 - Kapuściska - Rycerska - 20 / 20

- autobus 53 - Łukasiewicza - Błonie przez Glinki - 20 / 20

- autobus 59 - Błonie - Kapuściska z obsługą Łęgnowa w wybranych kursach - 30 / 40

- autobus 73 - Kapuściska - Eskulapa (bez obsługi ul. Mokrej) - 60 / 60

- autobus 84 - Kapuściska - Glinki (kursy dowozowe w godzinach szczytu i wieczorem)

- autobus 85 - Kapuściska - Łęgnowo (kursy dowozowe w godzinach szczytu i wieczorem)

Teoretycznie jest jeszcze linia tramwajowa 11, ale w dokumencie przygotowanym przez miasto raz jest ona z osiedla Kapuścisk, raz z Glinek - co tylko pokazuje jak bardzo to na kolanie jest zaplanowane i opisane.

Zobaczcie [TUTAJ](#) - strona 15:

Jak więc widać ulepszenia w miejskiej sieci dla nas oznaczają dłuższe oczekiwanie na tych pięknych nowych przystankach oraz brak możliwości bezpośredniego dojazdu w wielu popularnych kierunkach. Apelujemy więc o w pierwszej kolejności ulepszenie obecnego systemu - np. więcej kursów linii 59, a także pozostawienie w obecnej formie linii 61, z której korzysta wielu mieszkańców dojeżdżających do pracy zarówno w stronę Osowej Góry, jak na Kapuściska czy do BPPT.

[TU](#) link do ankiety konsultacji

[TU](#) do dokumentu opisującego zmiany

źródło: <https://www.facebook.com/osiedle.kapusciska>