



Bydgoszcz, dnia 25 stycznia 2022 r.

WOA-T.0004.28.2021

Szanowna Pani
Monika Matowska
Przewodnicząca
Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	26. 01. 2022
nr wpływu	l. drk 3658
ilość załączników sztuk	10

W związku z wnioskami/postulatami przedstawicieli Rad Osiedli zawartych w wyciągu z projektu Protokołu Nr XLVII/21 z sesji Rady Miasta Bydgoszczy, zgłoszonymi w dniu 6 grudnia 2021 r., przedkładam informacje i wyjaśnienia, z prośbą o przekazanie ich Przewodniczącym Rad Osiedli:

I. Osiedle Kapuściska

- chodniki, dziury w jezdniach

W okresie wiosennym ZDMiKP dokona przeglądu chodników (np. ul. Noakowskiego) i miejsca zagrażające bezpieczeństwu zostaną wyremontowane. Ulice osiedlowe naprawiane są sukcesywnie w ramach posiadanych środków.

Tabliczki z nieaktualnymi nazwami ulic, po akceptacji przez Radę Miasta są wymieniane.

- brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/ brak parkingów

Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym o podjęciu uchwały o przystąpieniu do sporządzenia mpzp decyduje Rada Miasta z inicjatywy własnej lub na wniosek Prezydenta, plan sporządza Prezydent Miasta. Zgodnie z Zarządzeniem Nr 425/2005 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 15 lipca 2005 r. rejestr wniosków o sporządzenie planu miejscowego prowadzi Miejska Pracownia Urbanistyczna, która przeprowadza analizy wniosków pod kątem zasadności ich uwzględnienia. Rejestr wniosków corocznie jest przedstawiany Prezydentowi Miasta.

- zanieczyszczenie powietrza

Odpowiedź w sprawie została udzielona podczas Sesji RM w dniu 6 grudnia ubr. przez p. Marię Wasiak, Zastępcę Prezydenta. Ponadto, w ramach realizacji projektu budowy Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych zainstalowano 3 tablice informujące o emisji z instalacji, zlokalizowane przy: Ernsta Petersona 22 (budynek ZTPOK), SP46 ul. Kombatantów 2 (Os. Kapuściska) oraz ZS18 ul. Hutnicza 89 (Os. Łęgowo). Spółka podjęła się uzyskania wyjaśnień ws. okresowych wyłączeń tablic (dot. SP46 i ZS18). Przyczyną były przerwy w zasilaniu lub dostępie do sieci internetowej leżące po stronie zarządców ww. obiektów. Po interwencji Spółki dostęp do mediów został przywrócony.

- jemiola

Miasto Bydgoszcz, w ramach prac pielęgnacyjnych, usuwa jemiolę z drzew. Jemiola łatwo odrasta z fragmentów pozostawionej na drzewie tkanki. Już po ok. 3 latach po usunięciu w koronach widać odrastające rośliny (kule o średnicy ok.20 cm). Przy zabiegu eliminacji jemioli należy brać pod uwagę gatunek, cechy osobnicze, ogólny stan sanitarny oraz warunki siedliskowe drzewa. Czynność polegająca na usuwaniu „kul” jemioli nie zawsze uratuje lub przedłuży drzewu życie. Każdy przypadek należy analizować indywidualnie. Fakt zasiedlenia drzewa przez jemiolę jest sygnałem osłabienia okazu. Tereny miejskie będące w utrzymaniu WGK są na bieżąco monitorowane. Informacje o drzewach porażonych jemiolą, są weryfikowane w terenie i po potwierdzeniu uwzględniane do realizacji. Zdarzały się zgłoszenia na terenach nie będących w utrzymaniu WGK, tj. na działkach prywatnych i będących w zarządzie ADM. Ostatnio usunięto jemiolę przy ul. KK. Baczyńskiego 12.

Bieżąco monitorowane są suche i chore drzewa.

- place zabaw oraz boiska:

Ogólnodostępne place zabaw na osiedlu są eksploatowane ponad 10 lat. Przy: ul. Architektów od 2008 r., a przy ul. Śliwińskiego od 2009 r. Przez okres funkcjonowania programu BBO renowacje ww. placów zabaw nie były przedmiotem składanych wniosków. WGK zlecał jedynie prowadzenie prac, w celu utrzymania należytego stanu technicznego obiektów. Boiska na terenie MDK nr 1 nie są niezbędne do realizacji zajęć statutowych. Projekt modernizacji został zgłoszony w ramach BBO, jednak nie uzyskał odpowiedniej do realizacji liczby głosów.

Boisko Orlik przy SP 28, utrzymane jest w bardzo dobrym stanie, ostatnio wymieniono instalację wodną w pomieszczeniach socjalnych, wykonano renowację murawy. Drobne naprawy typu wymiana siatki, obręczy koszy, piłkochwyłów itp., realizowana jest na bieżąco, (najczęściej w ciągu tygodnia od stwierdzenia usterki).

- linia autobusowa nr 61:

kursuje w relacji Plac Kościeleckich – Rekinowa. Ze względu na ograniczone możliwości finansowe Miasta nie ma możliwości obecnie zmiany w zakresie jej funkcjonowania.

II. Osiedle Wilczak – Jary

- Kanał Bydgoski

Znaczącą inwestycją dotyczącą Starego Kanału Bydgoskiego ujętą w Planie inwestycyjnym na rok 2022 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej jest zadanie pn. „Modernizacja Śluz Starego Kanału Bydgoskiego oraz brzegów”, w ramach którego w latach 2022-2024 zrealizowana zostanie modernizacja zdegradowanych odcinków nabrzeży Starego Kanału od śluzy nr V do śluzy nr IV oraz modernizacja śluz IV, V oraz VI.

Ponadto kontynuowane będą zadania z BBO pn.: Zagospodarowanie terenu nad Kanałem Bydgoskim na os. Miedzyń-Prądy, Flisy i Osowa Góra, Rewitalizacja nabrzeży Kanału Bydgoskiego przy ul. Spacerowej na os. Miedzyń-Prądy, Budowa kompleksu rekreacyjno-wypoczynkowego nad Starym Kanałem, Zagospodarowanie terenu nad Starym Kanałem Bydgoskim – podzadanie dot. dostawy i montażu trzech fontann pływających.

- utwardzanie dróg:

wszystkie drogi lokalne kategorii gminnej o nawierzchni gruntowej są objęte „Wieloletnim programem utwardzenia ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy”. Przyjęte przez radnych Rady Miasta kryteria oceny drogi, w szczególności wskaźnik udziału dróg gruntowych lokalnych do wszystkich dróg lokalnych spowodował, że w I i II edycji osiedla których udział dróg gruntowych był najwyższy dominowały w rankingu liczby utwardzonych ulic. Należy także podkreślić, że aktywność mieszkańców (w szczególności Miedzyń-Prądy czy Osowej Góry) w postaci ilości zawiązanych stowarzyszeń zmierzających do budowy drogi w ramach Inicjatyw Lokalnych spowodowały zmniejszenie przewagi innych osiedli w przywołanym wyżej wskaźniku. W miarę wyrównywania poziomu udziału dróg twardych na osiedlu, istotność tego kryterium oraz podkryterium bezpośredniego dostępu do drogi układu podstawowego będzie maleć na rzecz gęstości mieszkańców i ewentualnie nowych kryteriów, jeżeli zostaną zaproponowane i przyjęte przez Radnych RM. Trwają przygotowania do III edycji programu, wszystkie wskaźniki mające wpływ na liczbę przyznanych punktów w poszczególnych kryteriach będą przeliczone do możliwie najbardziej aktualnych wartości, natomiast same kryteria (w tym zgłoszone przez rady osiedla) zostaną poddane analizie i uchwalone w ramach uchwały RM.

III. Nowy Fordon

- teren leśny położony w okolicy ul. Baranowskiego

Do projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bydgoszczy wpłynęła uwaga dot. zachowania terenu leśnego położonego przy ul. Baranowskiego. Uwagi są analizowane. W przypadku ich uwzględnienia, wprowadzone zostaną zmiany do Studium. Uwagi nieuwzględnione wraz projektem Studium zostaną przedłożone RM i zostaną przez nią rozpatrzone zgodnie z art. 12 ust.1 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

- organizowanie pre-konsultacji

Tryb sporządzania mpzp określa ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Ustawa zawiera elementy uspołecznienia sporządzania mpzp takie jak: zbieranie wniosków do planu, wyłożenie projektu do wglądu publicznego, składanie uwag do projektu planu. Bydgoskie Rady Osiedli otrzymują informację o przystąpieniu do opracowania projektu planów miejscowych i możliwości składania wniosków do projektu, ponadto projekty są przedkładane w trybie poza ustawowym do zaopiniowania radom osiedli, jak również rady osiedli są zawiadamiane o wyłożeniu projektu planu do wglądu publicznego. Obecnie nie przewiduje się organizowania dodatkowych konsultacji, jednak o ile będzie taka potrzeba np. przy planach dotyczących szczególnie ważnych miejsc, konsultacje takie mogą być zorganizowane.

IV. Osiedle Tatrzańskie

- rewitalizacja bądź naprawa ul. Kromera w związku z budową basenu

- zasadniczy odcinek ul. Kromera od ul. Peplińskiej do ul. Bieszczadzkiej jest utwardzony i obecnie ze względu na ograniczone środki finansowe miasta, nie jest planowana jego dalsza przebudowa. Dojazd i dojście do basenu są możliwe, w związku z ukończoną inwestycją,

- oznakowanie dojazdu i oświetlenie ulic do dzielnicy Fordon:

ZDMiKP zajmuje się projektem stałej organizacji ruchu dla informacji kierunkowej na ulicach Miasta, w zakresie umieszczania znaków z numerem drogi, jak i informacji drogowskazowej do miejscowości. W przypadku zaplanowania działań zmierzających do uporządkowania informacji drogowskazowej lokalnej do dzielnic miasta, będzie miał na uwadze ujęcie dojazdu do dzielnicy Fordon.

Oświetlenie ulic Kromera, Galla Anonima oraz Kadłubka zostanie zaplanowane w ramach prac projektowych na lata 2022 – 2023.

- siedziba RO Tatrzańskie

Powyższe pomieszczenie, które zajmuje RO w SP nr 67 nie odbiega wielkością od pomieszczeń zajmowanych w innych szkołach przez rady osiedla. Spotkania z udziałem dużej ilości osób, zgodnie z przyjętą praktyką, organizowane są w salach wskazanych przez dyrekcję szkoły.

V. Osiedle Bocianowo - Śródmieście - Stare Miasto

- kwaciarnie usytuowane na Placu Wolności

Z właścicielami kwaciarni zostały podpisane umowy dzierżawy, na okres 3 lat tj. od 1.08.2019r. do 31.07.2022r. Z rozpoczęciem planowanej rewitalizacji ww. Placu Dzierżawcy zobowiązani będą do czasowej likwidacji kwaciarni i wydania nieruchomości, o czym zostaną powiadomieni pisemnie w terminie nie krótszym niż 30 dni. Podczas realizacji inwestycji stosunek dzierżawy zostanie zawieszony, po zakończeniu prac zostanie wznowiony, z zastrzeżeniem, że lokalizacja przedmiotu i powierzchni dzierżawy może ulec zmianie, stosownie do zapisów mpzp „Śródmieście–Plac Wolności”. O terminie zakończenia inwestycji Dzierżawcy zostaną powiadomieni pisemnie przez Wyzierżawiającego, niezwłocznie po otrzymaniu zgłoszenia od wykonawcy inwestycji, przy czym termin ten nie może być dłuższy niż 14 dni, licząc od daty, w jakiej decyzja o pozwoleniu na użytkowanie stanie się ostateczna. Ponadto planuje się postawienie 6 nowych kiosków kwiatowych.

Termin wykonania robót zaplanowano na II połowę br., jednak uzależniony jest on od poprzedzającej ww. modernizację budowy zbiornika retencyjnego. W bieżącym i regularnym kontakcie z osobami prowadzącymi działalność gospodarczą na Placu Wolności jest Zastępca Prezydenta Pan Michał Szybel.

- połączenie tramwajowe Rycerska–Gdańska przez ul.Artyleryjską, a nie Chocimską:

Informacje o wyborze wariantu trasy tramwajowej, wraz z uzasadnieniem, zostały zaprezentowane na sesji RM w dniu 24.11.ubr. Dodatkowo są dostępne w raporcie z konsultacji na stronie internetowej www.bydgoskiekonsultacje.pl. W wariantcie trasy w ul. Artyleryjskiej konieczne były wyburzenia budynków zlokalizowanych przy ul.Gdańskiej, tj: na skrzyżowaniu ul.Gdańska/Chodkiewicza oraz Gdańska/Artyleryjska, co nie jest konieczne w przypadku wariantu trasy w ul. Chocimskiej.

- rewitalizacja Parku Witosa

- parkowe przestrzenie, zostały uporządkowane najniższym kosztem tak, aby zniszczone elementy muszli, sceny i fontanny nie zagrażały bezpieczeństwu. Dalsze prace związane z renowacją Parku Witosa wynikać będą z konkursu na zagospodarowanie centralnej części Parku. Termin konkursu zależeć będzie od skoordynowania działań inwestycyjnych w innych obszarach miasta oraz możliwości finansowych.

- skwer Leszka Białego

z uwagi na planowaną inwestycję MWiK, polegającą na budowie podziemnych zbiorników retencyjnych jakkolwiek prace nie mają uzasadnienia. Kwestia rewitalizacji skweru, a także jej zakres uzależniona jest także od stanowiska Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Toruniu w sprawie wpisania do rejestru zabytków Pomnika Tysiąclecia Państwa Polskiego. Od decyzji WKZ w Toruniu uzależnione jest wykonanie prac rozbiórkowych pomnika.

- wymiana ogrzewania w lokalach ADM

Przepisy wprowadzone Uchwałą Nr VIII/136/19 z dnia 24.06.2019 r. i Uchwałą Nr XXXV/510/21 z dnia 30.08.2021 r. Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa ograniczeń i zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw nie pozwalają na pozostawienie pieców, jako ogrzewania alternatywnego lub awaryjnego. Piece kaflowe kwalifikują się do urządzeń pozaklasowych i mogą być eksploatowane tylko do końca 2023 r. Ww. uchwały mają na celu zmniejszenie całorocznej emisji zanieczyszczeń. Wszelkie zmiany źródła grzania na proekologiczne objęte są dotacjami obwarowanymi złożeniem oświadczeń o zachowaniu trwałości projektu np. 5 lat co znaczy, że nie ma powrotu do systemu ogrzewania niebędącego systemem proekologicznym, przed upływem terminu trwałości projektu; od trwałej likwidacji źródeł ogrzewania opalanych paliwem stałym można odstąpić w przypadku, gdy *piece przedstawiają wysokie walory estetyczne potwierdzone opinią miejskiego konserwatora zabytków lub zostaną objęte ochroną miejskiego konserwatora zabytków, pod warunkiem trwałego usunięcia połączenia pieca z przewodem kominowym*. Starając się o dotację z UM, przy zastosowaniu obowiązujących zasad, nie ma możliwości pozostawienia pieca opalanego paliwem stałym w innym przypadku niż powyższy.

- sprzeciw wobec likwidacji „zielonych płuc” Śródmieścia w związku z planami powstania ul. Nowomazowieckiej

Obecnie tereny porośnięte są murawą i drzewami oraz stanowią własność prywatną - są niedostępne dla ogółu mieszkańców. W koncepcji zagospodarowania ww. ulicy przewiduje się wyodrębnienie ogólnodostępnych terenów zieleni wraz z nasadzeniami drzew, co podniesie jakość estetyczną terenu i zapewni możliwość korzystania z terenów zieleni mieszkańcom. Informacja o realizacji ww. ulicy, w tym skutków jej budowy, została przedstawiona na sesji RM w dniu 24.11.2021 r.

- miejsca parkingowe dla przedsiębiorców

W związku z „Rewitalizacją Placu Wolności” przy skrzyżowaniu ulic: Gdańska–Plac Wolności zostaną wyznaczone miejsca parkingowe dla zaopatrzenia (dla przedsiębiorców). Projekt nie przewiduje miejsc parkingowych w ciągu ulicy Plac Wolności, projektowane jest natomiast poszerzenie chodnika po północnej stronie ulicy, zgodnie z uzgodnieniami z organizacjami społecznymi oraz Radą ds. Estetyki Miasta.

- tablica ogłoszeń RO

Do tej pory nie zgłoszono konieczności naprawy i zmiany umieszczenia tablicy. W tej sprawie proszę o kontakt z Referatem Technicznym Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego (email: piotr.zaremba@um.bydgoszcz.pl)

VI. Osiedle Okole

– rewitalizacja Parku nad Kanałem

Znaczącą inwestycją dotyczącą Starego Kanału Bydgoskiego ujętą w Planie inwestycyjnym na rok 2022 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej jest zadanie pn. „Modernizacja Śluz Starego Kanału Bydgoskiego oraz brzegów”, w ramach którego w latach 2022-2024 zrealizowana zostanie modernizacja zdegradowanych odcinków nabrzeży Starego Kanału od śluzy nr V do śluzy nr IV oraz modernizacja śluz IV, V oraz VI.

Ponadto kontynuowane będą zadania z BBO pn.: Zagospodarowanie terenu nad Kanałem Bydgoskim na os. Miedzyń - Prądy, Flisy i Osowa Góra, Rewitalizacja nabrzeży Kanału Bydgoskiego przy ul. Spacerowej na os. Miedzyń-Prądy, Budowa kompleksu rekreacyjno-wypoczynkowego nad Starym Kanałem, Zagospodarowanie terenu nad Starym Kanałem Bydgoskim – podzadanie dot. dostawy i montażu trzech fontann pływających;

- usunięcie asfaltu ze ścieżek nad Kanałem Bydgoskim

W ramach projektu z BBO w 2020 r. została usunięta część ścieżek asfaltowych od ul. Czarna Droga do ul. Kanałowej. Odspojenie nawierzchni asfaltowej i zastąpienie jej nawierzchnią mineralną jest odpowiednim kierunkiem przemian w parku zarówno w kontekście przyrodniczym jak i historycznym. Realizacja kolejnych etapów uzależniona jest od wyników głosowania w BBO.

- przebudowa parku na Placu Chełmińskim

W 2019 r. powstał projekt na zlecenie WIM. WGK zaopiniował pozytywnie zaproponowane przebudowy w zakresie ścieżek, małej architektury i zieleni. Projekt został zrealizowany w ramach posiadanych środków z BBO. Kontynuacja przebudowy wg projektu jest jak najbardziej uzasadniona. Dalsza realizacja będzie zgodna z wynikami BBO.

- zagospodarowanie skweru im. prof. Józefa Kałużnego

w ramach zadania „Rewitalizacja skweru prof. J. Kałużnego” planowane do wykonania w 2022 r. są roboty obejmujące modernizację i zagospodarowanie (poprzez poprawę estetyki i funkcjonalności) terenu przy ul. Królowej Jadwigi/Focha, w tym m.in.: modernizację ścieżek i ciągów spacerowych, wymianę elementów małej architektury oraz wykonanie niezbędnych prac porządkowych i agrotechnicznych.

- chodniki, ulice:

w okresie wiosennym ZDMiKP dokona przeglądu stanu chodników na osiedlu i przeprowadzi naprawy w ramach remontów cząstkowych miejsc niebezpiecznych, zagrażających bezpieczeństwu pieszych. Dokona również przeglądu ulic i napraw zapadnięć nawierzchni brukowanych na osiedlu.

- rewitalizacja terenu po piekarni Tosta przy ul. Granicznej 13/Śląskiej 21

Zgodnie z uchwałą Rady Miasta nr XII/164/07 z dnia 30 maja 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Okole-Graniczna" - budynki znajdujące się na terenie ww.nieruchomości przewidziane są do rozbioru. Do czasu realizacji rozbudowy układu komunikacyjnego (planowana linia tramwajowa) dopuszcza się użytkowanie budynków w dotychczasowy sposób. Obowiązuje zakaz przeprowadzania w nich generalnych remontów, modernizacji, przebudowy, rozbudowy. Dopuszcza się przeprowadzanie remontów zabezpieczających stan techniczny budynków.

VII. Osiedle Bartdzieje

- trasa spacerowa i rowerowa wzdłuż Brdy

Znaczącą inwestycją ujętą w Planie inwestycyjnym na rok 2022 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej jest zadanie pn. „Rewitalizacja bulwarów i nabrzeży obejmująca przebudowę umocnień, zagospodarowanie terenu nadrzecznego rzeki Brdy z towarzyszącą infrastrukturą” obejmujące m.in. zaprojektowanie i wykonanie ścieżki pieszej i rowerowej na lewym brzegu Brdy od Mostu Pomorskiego do Mostu Kazimierza Wielkiego.

W ramach realizacji projektu BBO pn. „Udrożnienie i udostępnienie mieszkańcom nabrzeża Brdy na os. Bartdzieje” w 2021 r. Miejska Pracownia Urbanistyczna wytyczyła granice części działek gminnych. WGK wytypował drzewa do wycinki i złożył wnioski do Marszałka Województwa

Kujawsko-Pomorskiego, celem uzyskania decyzji administracyjnej na ich usunięcie—decyzja została wydana w grudniu ubr. W br. WGK planuje przeprowadzenie postępowania przetargowego na wycinkę drzew oraz udroźnienie i udostępnienie nabrzeża mieszkańcom na odcinku od ul.Żabiej do ul. Kazimierza Wielkiego. Prace będą skoordynowane z planami inwestycyjnymi miasta.

- hałas związany z ruchem samochodowym i tramwajowym m.in.Aleja Wyszyńskiego i w rejonie ronda Fordońskiego

Ze względu na koncepcyjny charakter opracowania nie została na razie wykonana analiza akustyczna. Analiza akustyczna ww. ulic zostanie wykonana na etapie uzyskiwania decyzji środowiskowej. Jeśli decyzja wykaże przekroczenia, odpowiednie elementy ograniczające hałas zostaną uwzględnione w inwestycji.

- projekt przebudowy ronda Fordońskiego, który nie poprawi jakości życia mieszkańców
szczegółowe informacje w sprawie przebudowy ww. ronda są dostępne w raporcie z konsultacji dostępnym na stronie internetowej www.bydgoskiekonsultacje.pl.

- brak dróg rowerowych w okolicy przebudowywanego skrzyżowania Fordońska/Łęczycka/Kazimierza Wielkiego

w ramach zadania pn. „Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul.Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego i przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy” przewiduje się budowę dróg rowerowych na ul.Kazimierza Wielkiego - Łęczycka, oraz powiązanie z infrastrukturą rowerową, która będzie wykonana w ramach budowy infrastruktury rowerowej w ciągu ulic Krasieńskiego–Markwarta–Sieńki–Moniuszki–Skłodowska-Curie–Łęczycka. W przypadku budowy dróg rowerowych wzdłuż ul. Fordońskiej zostaną one połączone z infrastrukturą wykonaną w ramach inwestycji. Drogi rowerowe powstaną także wzdłuż nabrzeży aż do Mostu Kazimierza Wielkiego w ramach planu inwestycyjnego miasta.

- przystanki autobusowe w rejonie ronda Skrzetuskiego

w ramach projektu infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Skłodowskiej-Curie zostaną wykonane przystanki autobusowe przy rondzie Skrzetuskim, a dodatkowo zostaną uzupełnione przejścia dla pieszych przez ul. Skłodowskiej-Curie w miejscach, w których jest to dopuszczalne przez przepisy (np. konieczność zachowania odległości między przejściami dla pieszych). Inwestycja polegająca na budowie linii tramwajowej wzdłuż ul.Wyszyńskiego będzie realizowana z możliwie jak najmniejszą ingerencją w istniejącą zieleń. Jednocześnie prowadzona inwestycja budowy kanału deszczowego przez MWIK oznacza ingerencję w pas dzielący ww. przystanki. Konieczna jest zatem koordynacja tych prac.

- zmiana nazwy przystanku kolejowego

Z inicjatywy Jakuba Mikołajczaka, Radnego RM, do Zakładu Linii Kolejowych przekazano pismo w sprawie możliwych terminów zmiany nazw dwóch przystanków kolejowych: Bydgoszcz Bielawy i Bydgoszcz Akademia oraz podania kosztów takich zmian. Uzyskano informację, że konieczne jest złożenie wniosku o zmianę nazwy stacji (przystanków osobowych) oraz dostarczenie uchwały Rady Gminy właściwej terytorialnie dla danego przystanku kolejowego oraz że częściowe koszty zmiany nazw ponosi Wnioskodawca do PKP, które wynoszą ok.40 000 zł. Pozostałą wysokość kosztów zmiany nazw, PKP S.A. przedłoży po uzyskaniu opinii innych operatorów stacji pasażerskich, systemów informatycznych, geodezyjnych itp. oraz centrali Spółki. Po otrzymaniu kompletnych kosztów związanych ze zmianą nazwy poczynione zostaną dalsze kroki w tym temacie.

- wysokie krawężniki w wielu miejscach na osiedlu

ZDMIKP dokona przeglądu przejść dla pieszych i wytypuje miejsca wymagające obniżenia krawężników, stanowiących bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

- ul. Pułaskiego- Wyszyńskiego (trasa W-Z)

Przebudowa ul.Pułaskiego na odcinku od ul.Wyszyńskiego do ul.Gajowej, została przewidziana w ramach rozbudowy trasy W-Z na odcinku od Węzła wschodniego do Węzła zachodniego. Dla zadania opracowano koncepcję i uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. ZDMIKP w przyszłym roku planuje rozpocząć prace projektowe dla pierwszego etapu trasy od ul. Lelewela do ul. Łęczyckiej (a więc obejmującej ul. Pułaskiego).

- niebezpieczne przejścia dla pieszych przy ulicy Bałtyckiej/ Uznamskiej/ Darłowskiej
przejścia dla pieszych na ul. Bałtycka–Uznamska–Darłowska są w pełni oznakowane znakami drogowymi pionowymi i poziomymi, na dojeździe do przejść obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h; zgodnie z Raportem o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy z 2015r. powyższe lokalizacje nie zostały ujęte na liście niebezpiecznych miejsc.

- doświetlenie przejść dla pieszych w rejonie szkoły nr 32, na ul. Skłodowskiej-Curie/Koszalińska, Skłodowska-Curie/CH Balaton

W ramach planowanej inwestycji dotyczącej budowy infrastruktury rowerowej przebiegającej wzdłuż ulic: Krasińskiego, Markwarta, Sieńki, Moniuszki, Skłodowskiej-Curie i Łęczyckiej zostanie wykonane jednocześnie doświetlenie przejść dla pieszych.

- zniszczona nawierzchnia ul. Sobieszewskiej podczas budowy bloków BTBS:

Wykonawca prac zostanie wezwany do naprawy zniszczeń poczynionych w wyniku budowy bloków.

- ilość kursów linii nr 59

Z prowadzonych cyklicznie badań potoków pasażerskich, nie wynika konieczność wprowadzenia wzmocnień na linii nr 59.

- nowe nasadzenia zieleni

WGK planuje nowe nasadzenia w przypadku opiniowania nowych projektów dla osiedla, np. przy projekcie tras rowerowych przy ul. Łęczyckiej, wskazywał konieczność umieszczenia odpowiednio ścieżek, aby możliwe były nasadzenia drzew, przy opiniowaniu projektów trasy spacerowej wzdłuż Brdy, wskazywał konieczność realizacji nasadzeń.

- problem zalewania ul. Pułaskiego: odcinek od Wyszyńskiego do Gajowej;

W ulicy znajduje się kanał kanalizacji piętrowej po renowacji, do którego podłączonych jest 12 wpustów ulicznych. Zalewanie ulicy spowodowane jest złym stanem nawierzchni i profilem ulicy, część wpustów umieszczona jest powyżej nawierzchni ulicy, co uniemożliwia odpływ wody.

- nielegalne wysypisko odpadów przy ul. Kostrzyńskiej (dz. 72 w obrębie 197– działka drogowa w zarządzie ZDMiKP) w sąsiedztwie targowiska

Systematycznie WGK, podejmuje próby jego oczyszczenia. Działania dot. ustalenia i ukarania sprawców przy współdziałaniu Straży Miejskiej, z braku jednoznacznych dowodów okazywały się bezskuteczne. Nieczystości przybywają w znacznie większym tempie niż możliwe jest jego oczyszczanie ze względów budżetowych. Znaczną część nieczystości stanowią odpady wielkogabarytowe (części mebli, armatura, lampy). WGK podjął próbę usunięcia przyczyny problemu, tj. 2 pojemników na odzież używaną ustawionych w przedmiotowym miejscu. Każdorazowo w pierwszej kolejności nieczystości pojawiają się w ich sąsiedztwie. Pojemniki nie są opisane, co znacznie utrudnia ustalenie ich właścicieli. Ze względów formalno-prawnych tego typu pojemników nie można potraktować jako zwykły odpad i usunąć. Postępowanie zmierzające do usunięcia przedmiotowych pojemników, będzie kontynuowane w 2022 r.

VIII. Osiedle Miedzyń – Prądy

- przebudowa ulicy Nakielskiej: odbywać będzie się w trzech etapach:

– Odcinek 1 – Łochowska-Bronikowskiego – dla tej części odbyły się już konsultacje społeczne, opracowano koncepcję programową, trwają prace nad uzyskaniem decyzji środowiskowej – po jej uzyskaniu planowane jest rozpoczęcie wykonywania dokumentacji projektowej,

– Odcinek 2 – Bronikowskiego-Nasypowa – opracowano koncepcję programowo-przestrzenną – zakończono składanie wniosków w ramach konsultacji społecznych. Trwa ich analiza, po której zostaną wprowadzone, uwzględnione zmiany,

– Odcinek 3 – Nasypowa –rondo Grunwaldzkie; opracowano warianty przekrojów poprzecznych ulicy – zakończono składanie wniosków w ramach konsultacji społecznych. Trwa ich analiza, po której zostanie podjęta decyzja o parametrach ulicy przyjętych do dalszego projektowania.

- budowa przeprawy przez Kanał Bydgoski

Mimo zasadności realizacji inwestycji łączącej osiedle Miedzyń z Osową Góra za pomocą kładki (lub mostu drogowego), aktualnie taka inwestycja nie ma zapewnionego finansowania i nie znajduje się w budżecie Miasta. Istniejące warunki terenowe, wymagania zachowania skrajni żeglugaowej, spowodują znaczne zwiększenie kosztów ewentualnej realizacji inwestycji. Niniejsze zadanie ze względu na wysokie koszty nie będzie mogło być realizowane z BBO. Jednak na bieżąco będzie monitorowana kwestia źródeł finansowania i będzie realizowana, gdy tylko możliwości finansowe pozwolą i będzie gotowa dokumentacja projektowa.

- budowa ul. Gliwickiej, ul. Zapłotek, ul. Agatowej

Trwają przygotowania do III edycji programu, wszystkie wskaźniki mające wpływ na liczbę przyznanych punktów w poszczególnych kryteriach będą przeliczone do możliwie najbardziej aktualnych wartości, natomiast same kryteria (w tym zgłoszone przez rady osiedla wiośną ubr.) zostaną poddane analizie i uchwalone w ramach uchwały Rady Miasta.

- poprawa bezpieczeństwa i doświetlenie na przejściach dla pieszych:

Przejścia dla pieszych w lokalizacjach: Nakielska – Wiśniowa, Nakielska – Janowiecka, Nakielska – Widok wpisane są na liście przejść przewidzianych do doświetlenia w kolejnych latach. Ostateczną kolejność ustalają członkowie Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy. Termin realizacji uzależniony jest od posiadanych środków finansowych. Natomiast przejście dla pieszych na ul. Nakielska – Trentowskiego wpisane zostanie na listę rezerwową.

- remont chodnika i oświetlenie ulicy Żytnej:

ZDMiKP dokona przeglądu istniejącego chodnika i oświetlenia, oraz wykona niezbędne naprawy.

- komunikacja autobusowa na Górnym Tarasie Miedzynia;

Temat uruchomienia komunikacji na Górnym Tarasie Miedzynia został zawieszony i nie jest procedowany.

- przebudowa ul. Trentowskiego:

Trwa Regulacja stanu własnościowego działki pod ul. Trentowskiego - działka znajduje się w użytkowaniu wieczystym PKP, stąd proces przeniesienia własności na rzecz Miasta Bydgoszczy jest długotrwały i uzależniony do właściciela, który posiada plany wykorzystania części tej działki na swoje zadania inwestycyjne. Spółka PKP planuje wykonać węzeł przesiadkowy PKP (przystanek). Zaprezentowane zostały trzy warianty koncepcji dot. w/w węzła przesiadkowego. Niestety spółka PKP nie ustosunkowała się w kwestii harmonogramu działań i wyboru przedstawionych rozwiązań, w związku z tym nie ma możliwości określenia ewentualnego terminu budowy ul. Trentowskiego.

- budowa fragmentu ul. Maciaszka (od ul. Kalinowej do ul. Nakielskiej)

Odcinek fragmentu ul. Maciaszka znajdują się poza granicami miasta i obecnie nie ma planów związanych z budową ww odcinka ulicy.

- przebudowa schodów ul. Pagórek, przy ulicy Orzechowej

W okresie wiosennym zostanie dokonany przegląd schodów oraz chodnika na ul. Pagórek i zostanie wykonana ich naprawa w ramach remontów cząstkowych. W budżecie miasta nie przewidziano budowy schodów przy ul. Orzechowej.

- progi zwalniające na ul. Ornej

W dniach 21-26.09.2019r. ZDMiKP przeprowadził badania prędkości pojazdów i natężenia ruchu z których nie wynika konieczność lokalizacji progów zwalniających na ww ulicy. Zlokalizowana jest ona w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h (odcinek od ul. Kłosowej do ul. Leszczyzna, nawierzchnia z płyt ażurowych), a średnia zmierzona prędkość przejazdu wyniosła 26 km/h.

- adaptacja budynku na żłobek:

Na terenie osiedla spółka ADM nie dysponuje wolnymi budynkami, lokalami użytkowymi, które mogłyby zostać zaadaptowane na żłobek dla dzieci.

- śluzy i brzegi starego Kanału Bydgoskiego

znacząca inwestycja ujęta w Planie inwestycyjnym na rok 2022 oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej jest zadanie pn. „Modernizacja Śluz Starego Kanału Bydgoskiego oraz brzegów”, w ramach którego w latach 2022-2024 zrealizowana zostanie modernizacja zdegradowanych odcinków nabrzeży Starego Kanału od śluzy nr V do śluzy nr IV oraz modernizacja śluz IV, V oraz VI.

Ponadto kontynuowane będą zadania z BBO pn.: Zagospodarowanie terenu nad Kanałem Bydgoskim na os. Miedzyń - Prądy, Flisy i Osowa Góra, Rewitalizacja nabrzeży Kanału Bydgoskiego przy ul. Spacerowej na os. Miedzyń-Prądy, Budowa kompleksu rekreacyjno-wypoczynkowego nad Starym Kanałem, Zagospodarowanie terenu nad Starym Kanałem Bydgoskim – podzadanie dot. dostawy i montażu trzech fontann pływających;

Ponadto w parku nad Starym Kanałem, w ramach BBO w 2020 r. wyremontowano część ścieżek i ustawiono nowe ławki, a w 2021 r. powstała mała łąka kwietna z ławkami. W wyniku porozumienia z inwestorem budynku wielorodzinnego przy ul. Nakielskiej 46 z inicjatywy Miasta powstał skwer łączący ul. Nakielską z parkiem, sfinansowany przez ww. inwestora. Po realizacji budynków wielorodzinnych przy ul. Wrocławskiej przy kanale, inwestor zrealizował ścieżki w parku wokół swojej inwestycji oraz planuje wykonanie nasadzeń drzew (w ramach nasadzeń zastępczych). Teren po inwestycji został zabezpieczony przez miasto kamieniami. Zrealizowano finansowane z budżetu miasta, w tym z BBO oraz dotacji z WFOŚiGW w Toruniu, nasadzenia krzewów i drzew. W kolejnych latach planowane jest rozpoczęcie od strony ul. Wrocławskiej odtwarzanie alei drzew.

- brakujące ławki i kosze

Konieczne jest wskazanie do WGK miejsca, gdzie brakuje ławek i koszy na osiedlu (email: wgk@um.bydgoszcz.pl).

IX. Osiedle Łęgnowo

- budowa chodników od granic Miasta do przejazdu tramwajowego

ZDMiKP posiada koncepcję i opinię środowiskową dot. przebudowy ulicy Toruńskiej. W ramach budowy zostanie wykonany chodnik i ścieżka rowerowa. Trwają poszukiwania źródeł finansowania inwestycji, między innymi w ramach ZIT.

- problem podtopień w Łęgnowie

W dniu 24 listopada 2020 r. zostało skierowane pismo do PGW Wody Polskie, jako organu właściwego, o podjęcie działań wynikających z art. 191 ust.1 ustawy z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne (Dz.U.z 2021 r. poz. 624, z późn.zm.) „*W przypadku nienależytego utrzymywania urządzenia wodnego, którego następstwem jest zmiana funkcji tego urządzenia lub szkodliwe oddziaływanie tego urządzenia na wody lub grunty, organ właściwy w sprawach pozwoleń wodnoprawnych na wykonywanie urządzeń wodnych z urzędu lub na wniosek, mając na uwadze, że korzystanie z wód nie może powodować pogorszenia stanu wód i ekosystemów od nich zależnych, marnotrawstwa wody lub energii wody, a także nie może wyrządzać szkód, może, w drodze decyzji, nakazać właścicielowi tego urządzenia przywrócenie poprzedniej funkcji tego urządzenia, wykonanie urządzeń zapobiegających szkodom lub likwidację szkód.*”

PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku pismem z dnia 7 kwietnia 2021 r. poinformowało, iż przedmiotowe wystąpienie Prezydenta Miasta Bydgoszczy zostało przekazane do Dyrektora Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Toruniu. Trwa kwerenda dokumentów, materiałów archiwalnych związanych z gospodarką wodną na terenie Łęgnowa w celu możliwości podjęcia działań administracyjnych. Miasto oczekuje na oficjalne stanowisko ww. jednostki.

Zgodnie z art. 188 ust. 1 ww. ustawy Prawo wodne utrzymanie urządzeń wodnych należy do ich właścicieli i polega na eksploatacji, konserwacji oraz remontach w celu zachowania ich funkcji. Kto wbrew przepisowi przywołanego artykułu nie utrzymuje urządzeń wodnych, podlega karze grzywny. Karę grzywny w drodze mandatu karnego nakładają pracownicy PGWWP (§ 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2020 r. w sprawie wykroczeń, za które pracownicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wykonujący kontrolę gospodarowania wodami są uprawnieni do nakładania grzywnien w drodze

mandatu karnego, oraz warunków i sposobu wykonywania upoważnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego (Dz.U. z 2020 r. poz.1285).Prezydent Miasta Bydgoszczy nie prowadzi żadnego postępowania na podstawie ustawy Prawo wodne.

X. Osiedle Górzyskowo

- budowa ulicy Gersona była realizowana w oparciu o program Bydgoski Budżet Obywatelski. Z uwagi na ograniczoną pulę środków finansowych podjęto decyzję o podzieleniu inwestycji na dwa etapy. Zadanie polegające na budowie ul. Gersona dwukrotnie zyskało w głosowaniu ilość głosów uprawniającą do przyznania wnioskowanych środków finansowych. Realizacja pierwszego etapu niestety okazała się na tyle kosztowna, że do jej wykonania użyto całą pulę środków z pierwszego głosowania oraz większość środków finansowych z drugiego głosowania. Środki finansowe pozostałe po wykonaniu dokumentacji projektowej dla drugiego etapu są niewystarczające do wybudowania brakującego odcinka ulicy. Biuro projektowe złożyło dokumentację dotyczącą II etapu budowy ul. Gersona celem uzyskania pozwolenia na budowę na przełomie listopada/grudnia 2020 r. W związku z wezwaniem do uzupełnienia wniosku postępowanie zostało zawieszono by wykonawca dokumentacji projektowej miał czas na uzupełnienie braków oraz poprawienie nieprawidłowości. Niestety na wniosek Spółdzielni Mariampol Wojewoda Kujawsko-Pomorski uchylił postanowienie Prezydenta Miasta o zawieszeniu prac projektowych, co uniemożliwiło uzupełnienie dokumentacji w wymaganym terminie, a w konsekwencji z powodu braku możliwości uzupełnienia w terminie przez Projektanta, doprowadziło do odrzucenia wniosku o pozwolenie na budowę. Ponowne złożenie wniosku na podstawie posiadanej dokumentacji nie jest w tej chwili możliwe z uwagi na przeterminowanie się uzyskanych warunków technicznych oraz uzgodnień. Dalsze działania będą prowadzone w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego, w którym zapewniono środki na kolejne etapy budowy

- budowa ulicy Ciechocińskiej (ażury) zostanie ujęta w planie realizacyjnym na lata 2022-2023.

XI. Osiedle Smukała – Oplawiec

- budowa ulicy Oplawiec

Zlecona w ubiegłych latach dokumentacja rozbudowy ul. Oplawiec wywołała wśród mieszkańców duże kontrowersje i protesty ze względu na konieczne do przeprowadzenia wykupy nieruchomości (poszerzenie ul. Oplawiec o chodniki, ścieżkę rowerową, zatoki autobusowe itp.) Ze względu na protesty inwestycja została wstrzymana i obecnie nie znajduje się w budżecie miasta, m.in. przez ograniczone możliwości finansowe.

XII. Osiedle Wzgórze Wolności

- inwestycje

Wskazane przez Przewodniczącego Rady Osiedla trzy inwestycje planuje się zakończyć na przełomie II/III kwartału br.

XIII. Osiedle Bydgoszcz Wschód - Siernieczek

- działki przy ul. Kijowskiej tj .dz.88.89/2 i 82/1 z obr.206

Kwestia wykupu była wyjaśniana pismem Prezydenta Miasta z dnia 20.02.2020 r. znak: WMG-III.6823.6.2020MT. Z uwagi na ograniczone środki finansowe Miasto nie znalazło uzasadnienia by wykupić działki prywatne na wnioskowane przez RO cele.

- budowa ulicy Składowej

Budowa ul. Składowej od ul. Łęczyckiej do ul. Fabrycznej nie jest obecnie zadaniem priorytetowym dla Miasta. Nie jest uwzględniona w budżecie Miasta na nadchodzący rok ze względu na ograniczone możliwości finansowe Miasta.

- naprawa chodnika na ul. Bocznej

Planowana jest w roku 2022.

z powołaniem
Przewodniczący